

LEGENDA:

- Cerca
- Edificação
- Acesso
- Meio-fio
- Poste
- Alinhamento
- Estaqueamento

NOTAS:

1. DIMENSÕES EM METROS;

2. SISTEMAS DE COORDENADAS: SIRGAS 2000

PROJEÇÃO: UNIVERSAL TRANSVERSO DE MERCATOR (UTM)

DATUM: SIRGAS 2000

MERIDIANO CENTRAL: FUSO 25-38°W DE GR

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS


LOCALIZAÇÃO: RESIDENCIAL RIO PARK SAUAÇUHY - IPIOCA


PROJETO BÁSICO DE SINLIZAÇÃO

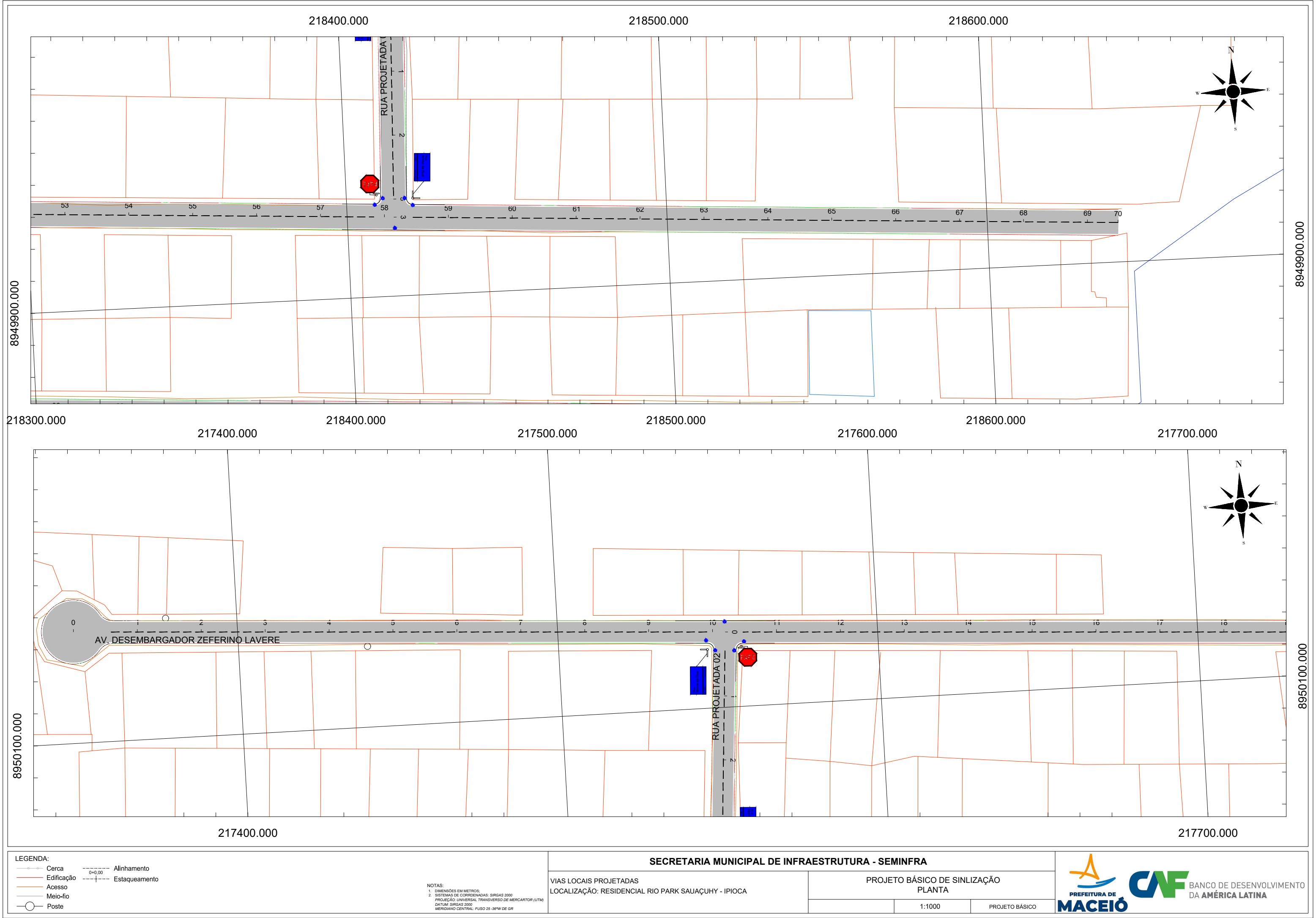
PLANTA

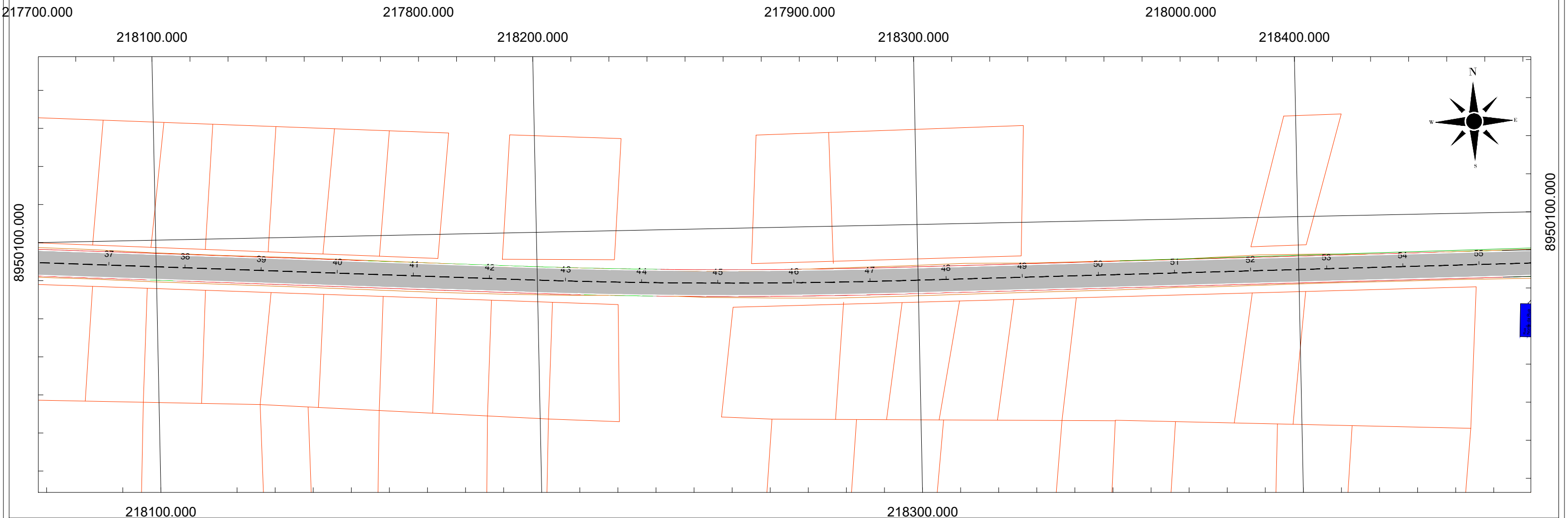
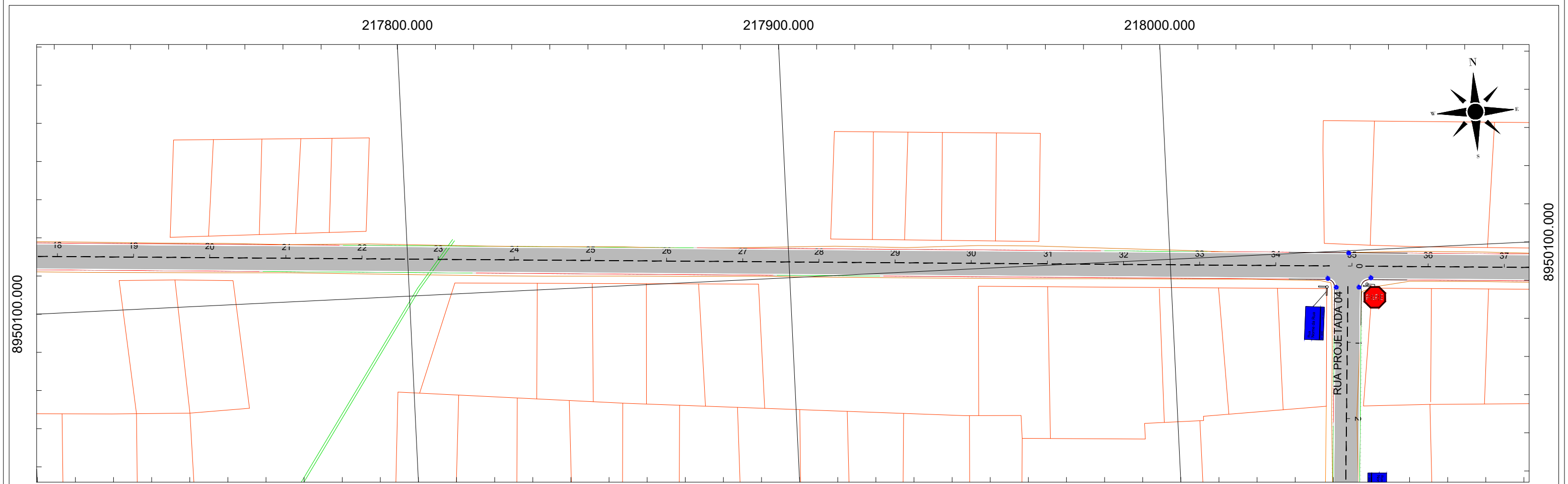
1:1000

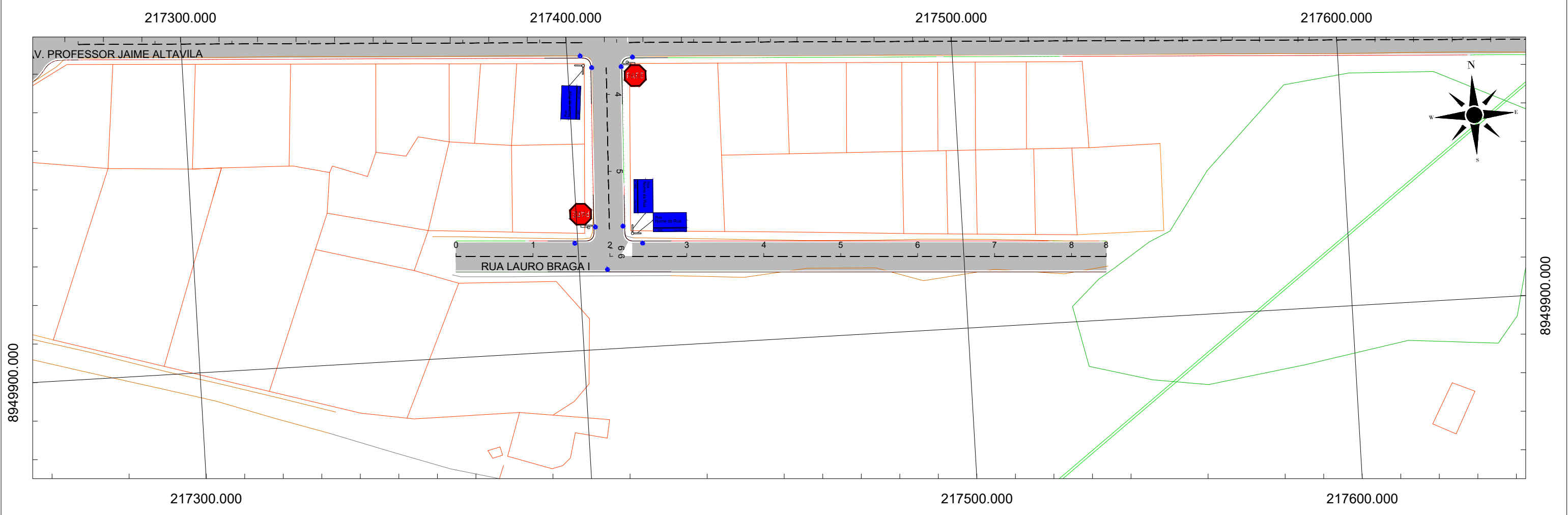
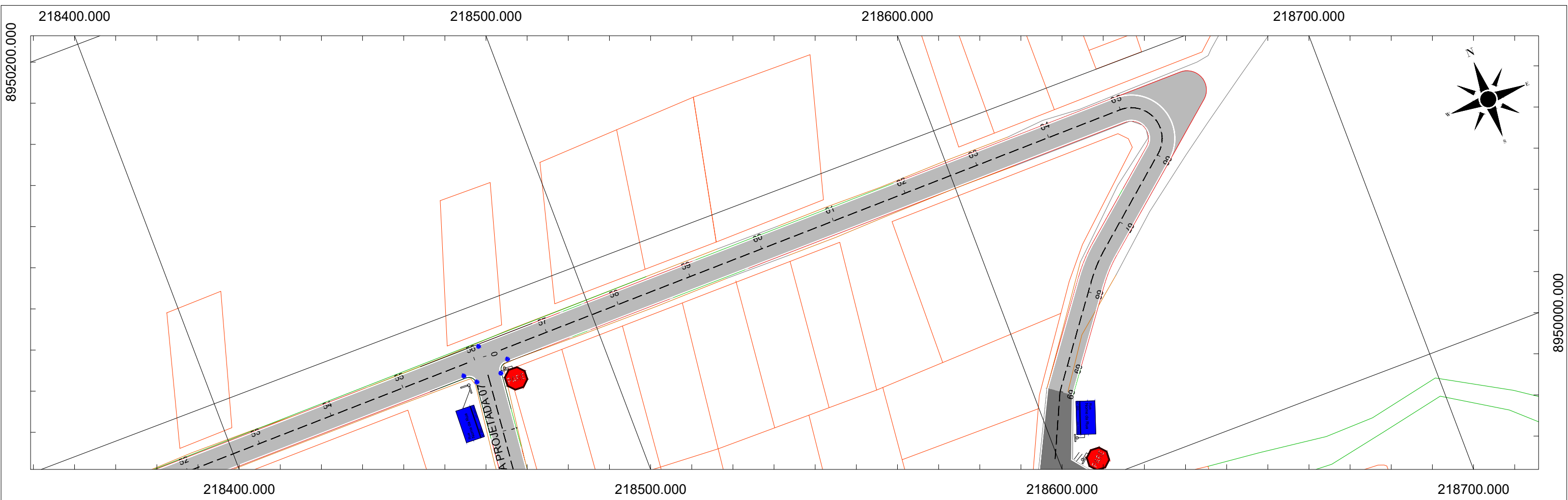
PROJETO BÁSICO

 **PREFEITURA DE MACEIÓ**

 **CNAF** BANCO DE DESENVOLVIMENTO DA AMÉRICA LATINA







LEGENDA:

- Cerca
- Edificação
- Acesso
- Meio-fio
- Poste
- Alinhamento
- Estaqueamento

NOTAS:

1. DIMENSÕES EM METROS;

2. SISTEMAS DE COORDENADAS: SIRGAS 2000

PROJEÇÃO: UNIVERSAL TRANSVERSO DE MERCATOR (UTM)

DATUM: SIRGAS 2000

MERIDIANO CENTRAL: FUSO 25-38°W DE GR

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS

LOCALIZAÇÃO: RESIDENCIAL RIO PARK SAUAÇUHY - IPIOCA

PROJETO BÁSICO DE SINLIZAÇÃO

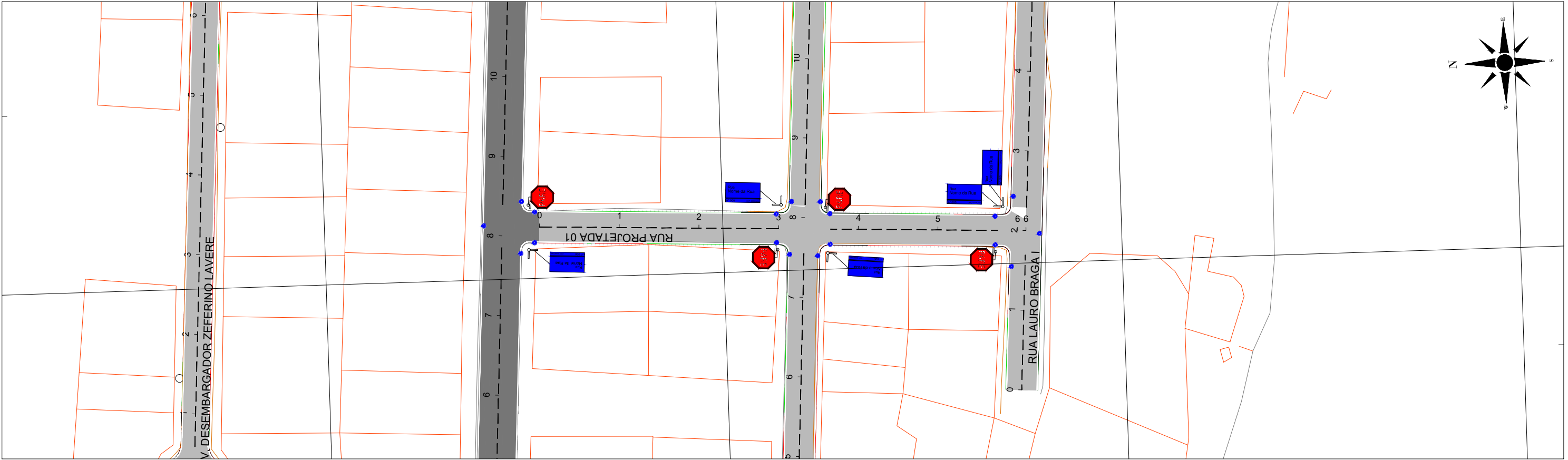
PLANTA

1:1000

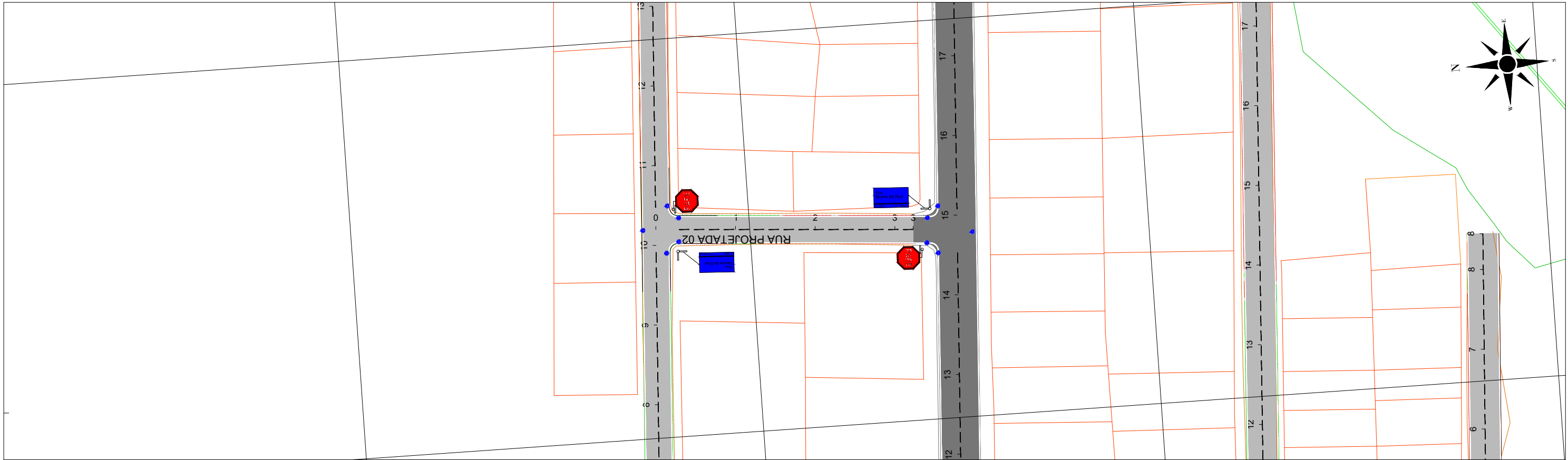
PROJETO BÁSICO

PREFEITURA DE MACEIÓ

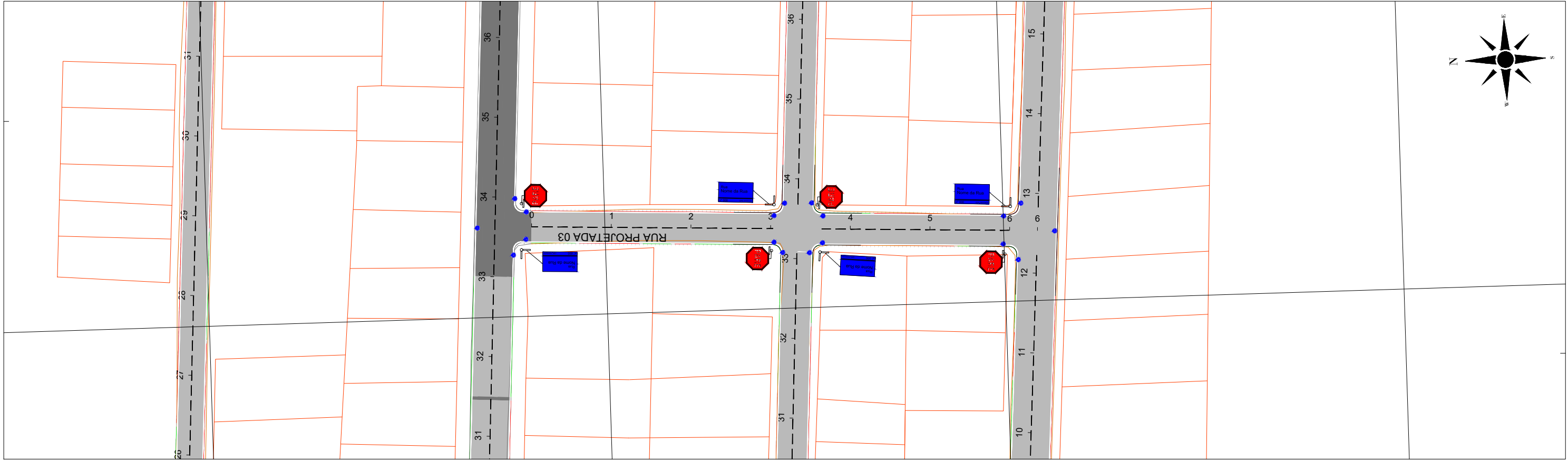
BNF BANCO DE DESENVOLVIMENTO DA AMÉRICA LATINA



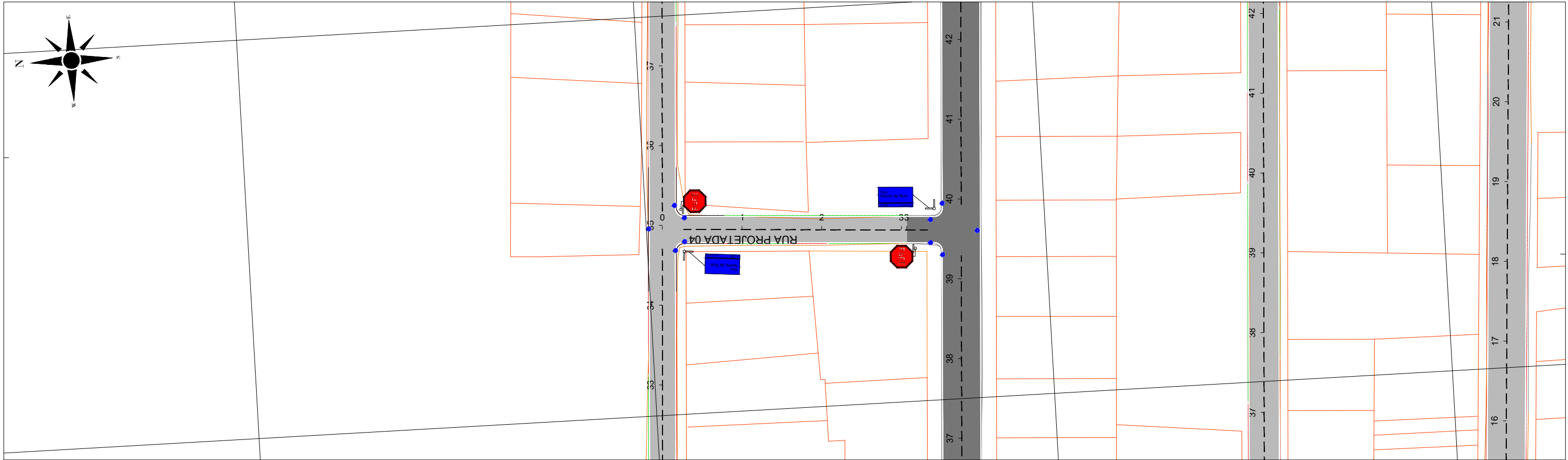
217600.000



217500.000



218100.000



- LEGENDA:
- Cerca
 - Edificação
 - Acesso
 - Meio-fio
 - Poste
 - Alinhamento
 - Estaqueamento

NOTAS:
1. DIMENSÕES EM METROS;
2. SISTEMAS DE CORDENADAS: SIRGAS 2000
PROJEÇÃO: UNIVERSAL TRANSVERSO DE MERCATOR (UTM)
DATUM: SIRGAS 2000
MERIDIANO CENTRAL: FUSO 25-36°W DE GR

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: RESIDENCIAL RIO PARK SAUAÇUHY - IPIOCA

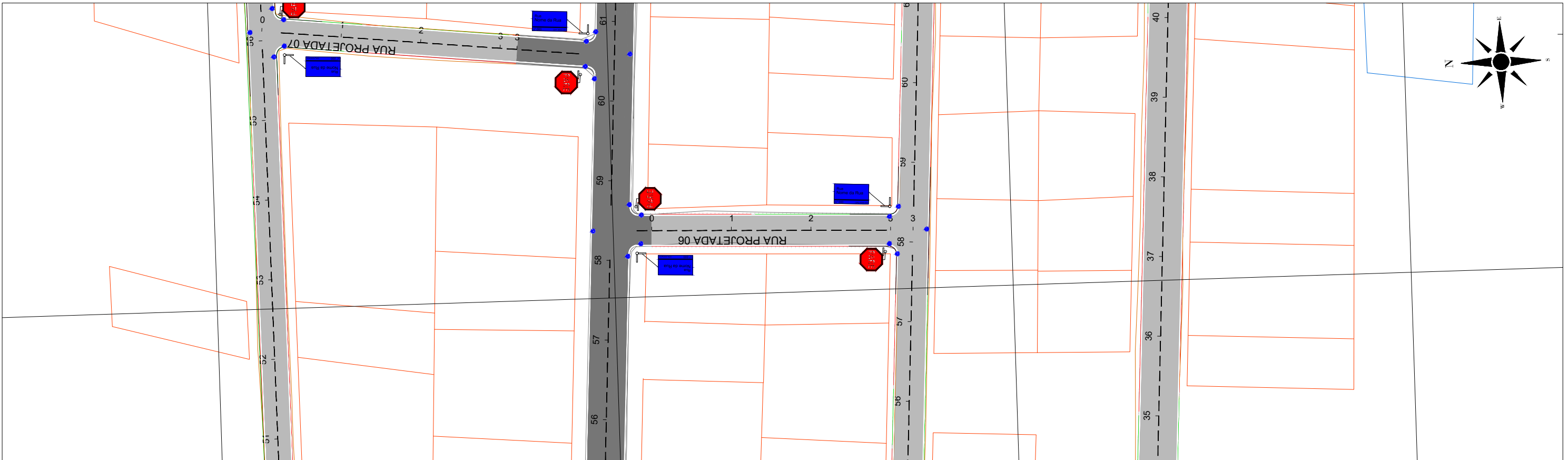
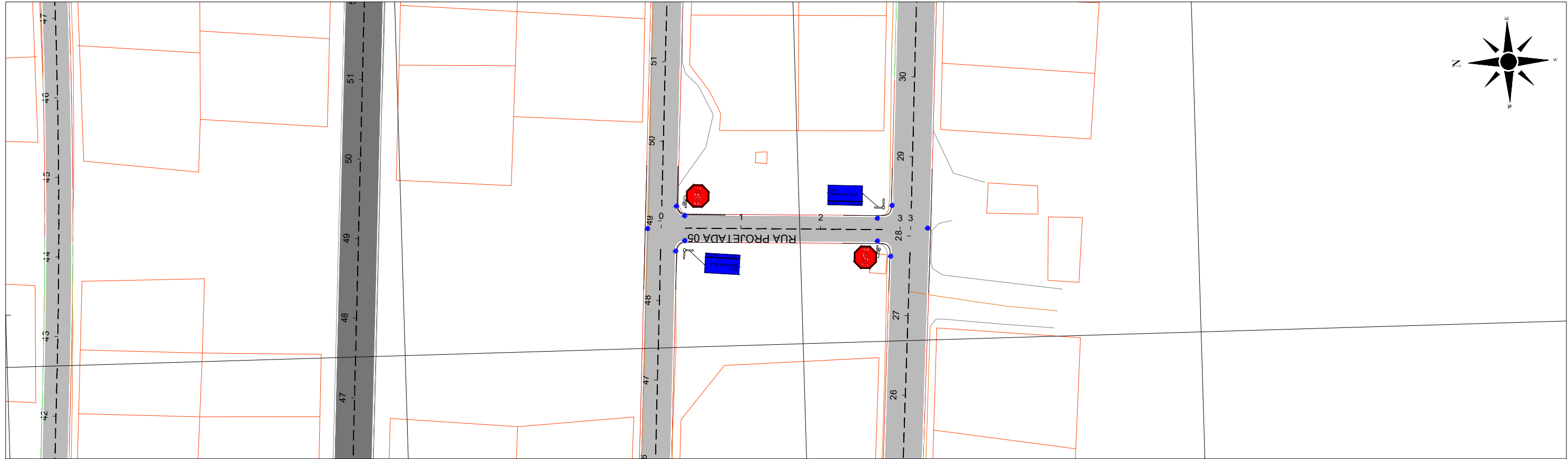
PROJETO BÁSICO DE SINLIZAÇÃO
PLANTA

1:1000

PROJETO BÁSICO



8950100.000

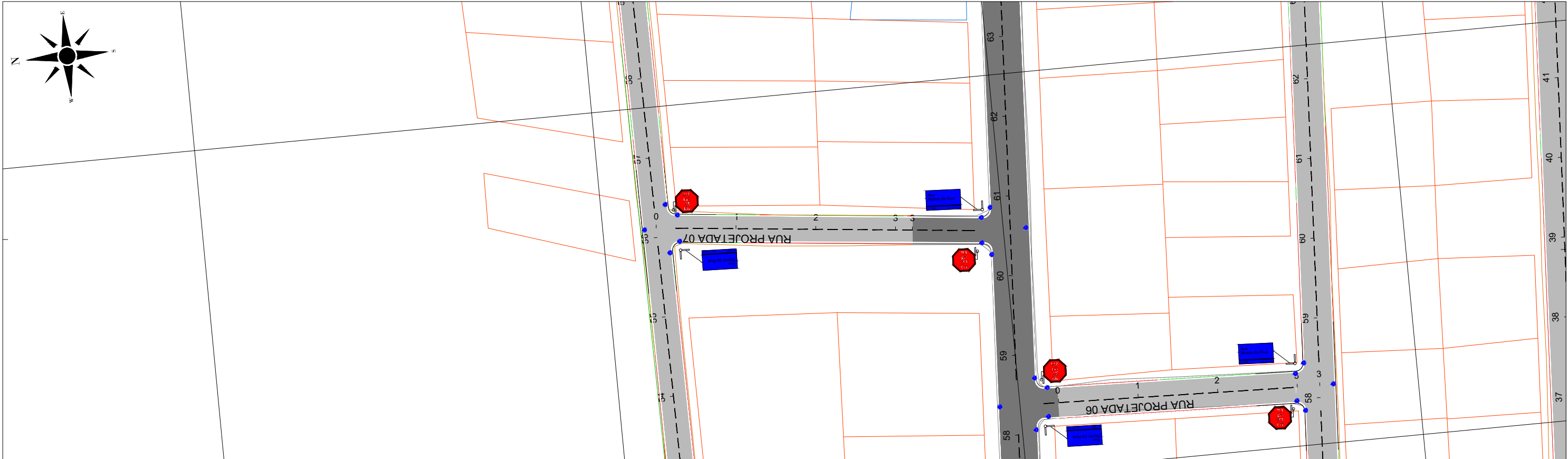


- LEGENDA:
- Cerca
 - Edificação
 - Acesso
 - Meio-fio
 - Poste
 - Alinhamento
 - Estaqueamento

NOTAS:
1. DIMENSÕES EM METROS;
2. SISTEMAS DE CORRDENADAS: SIRGAS 2000
PROJEÇÃO: UNIVERSAL TRANSVERSO DE MERCATOR (UTM)
DATUM: SIRGAS 2000
MERIDIANO CENTRAL: FUSO 25-38°W DE GR

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA		
VIAS LOCAIS PROJETADAS LOCALIZAÇÃO: RESIDENCIAL RIO PARK SAUAÇUHY - IPIOCA	PROJETO BÁSICO DE SINLIZAÇÃO PLANTA	
	1:1000	PROJETO BÁSICO





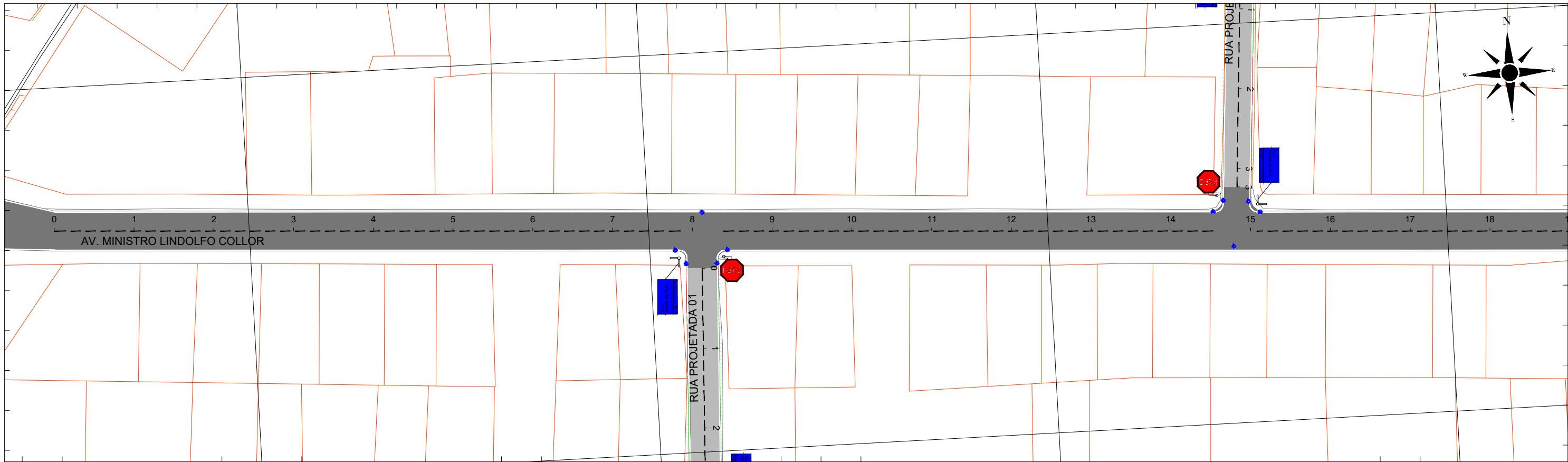
217300.000

217400.000

217500.000

218400.000

217600.000



217300.000

8950100.000

8950100.000

8950000.000

- LEGENDA:
- Cerca
 - Edificação
 - Acesso
 - Meio-fio
 - Poste
 - Alinhamento
 - Estaqueamento

NOTAS:
1. DIMENSÕES EM METROS;
2. SISTEMAS DE CORRDENADAS: SIRGAS 2000
PROJEÇÃO: UNIVERSAL TRANSVERSO DE MERCATOR (UTM)
DATUM: SIRGAS 2000
MERIDIANO CENTRAL: FUSO 25-36°W DE GR

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

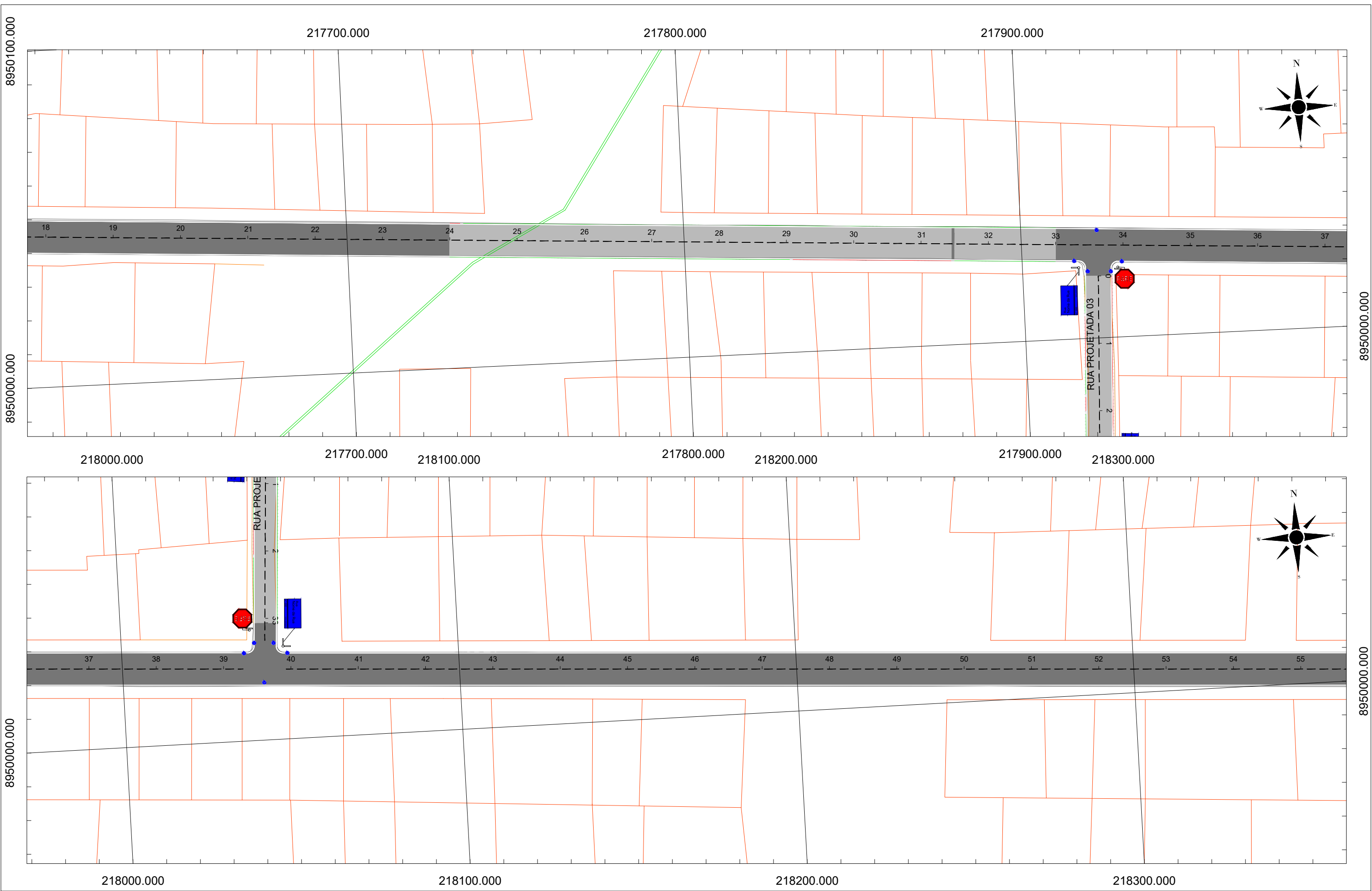
VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: RESIDENCIAL RIO PARK SAUAÇUHY - IPIOCA

PROJETO BÁSICO DE SINLIZAÇÃO
PLANTA

1:1000

PROJETO BÁSICO





LEGENDA:

Cerca

Edificação

Acesso

Meio-fio

Poste

0+0,00

Alinhamento

Estaqueamento

NOTAS:

1. DIMENSÕES EM METROS;

2. SISTEMAS DE CORDENADAS: SIRGAS 2000

PROJEÇÃO: UNIVERSAL TRANSVERSO DE MERCATOR (UTM)

DATUM: SIRGAS 2000

MERIDIANO CENTRAL: FUSO 25-36°W DE GR

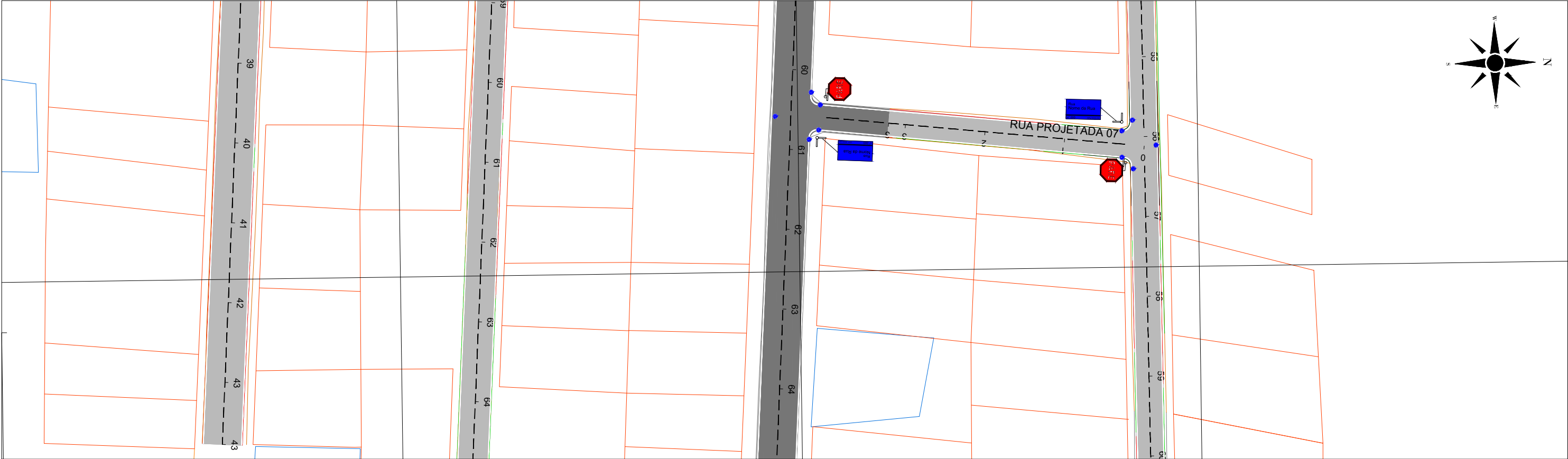
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA		
VIAS LOCAIS PROJETADAS LOCALIZAÇÃO: RESIDENCIAL RIO PARK SAUAÇUHY - IPIOCA	PROJETO BÁSICO DE SINLIZAÇÃO PLANTA	
	1:1000	PROJETO BÁSICO

PREFEITURA DE
MACEIÓ

CNF

BANCO DE DESENVOLVIMENTO
DA AMÉRICA LATINA

000.0086468



- LEGENDA:
- Cerca
 - Edificação
 - Acesso
 - Meio-fio
 - Poste
 - Alinhamento
 - Estaqueamento

NOTAS:
1. DIMENSÕES EM METROS;
2. SISTEMAS DE CORRDENADAS: SIRGAS 2000
PROJEÇÃO: UNIVERSAL TRANSVERSO DE MERCATOR (UTM)
DATUM: SIRGAS 2000
MERIDIANO CENTRAL: FUSO 25-36°W DE GR

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: RESIDENCIAL RIO PARK SAUAÇUHY - IPIOCA

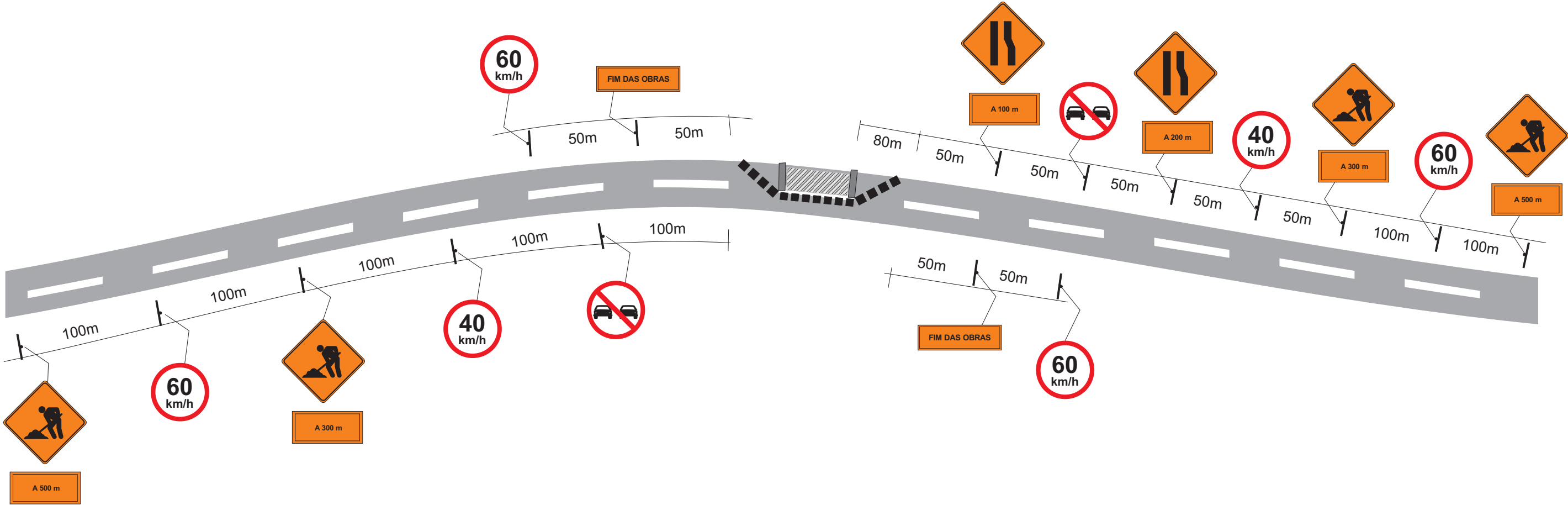
PROJETO BÁSICO DE SINLIZAÇÃO
PLANTA

1:1000

PROJETO BÁSICO



BLOQUEIO PARCIAL
TRÁFEGO EM MEIA PISTA



OBSERVAÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: SAUAÇUHY

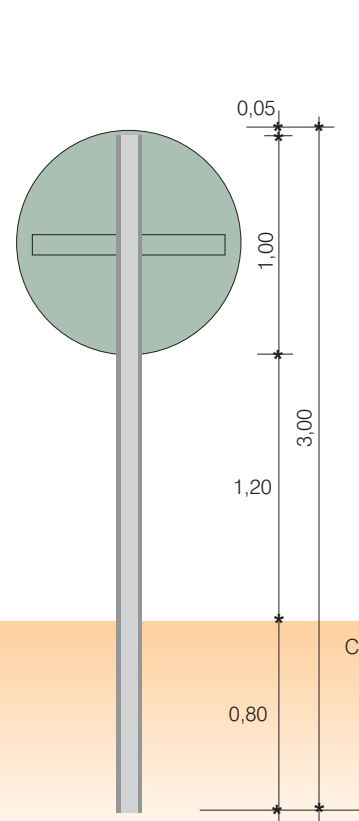
PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO
PROJETOS TIPOS

SEM ESCALA PROJETO BÁSICO

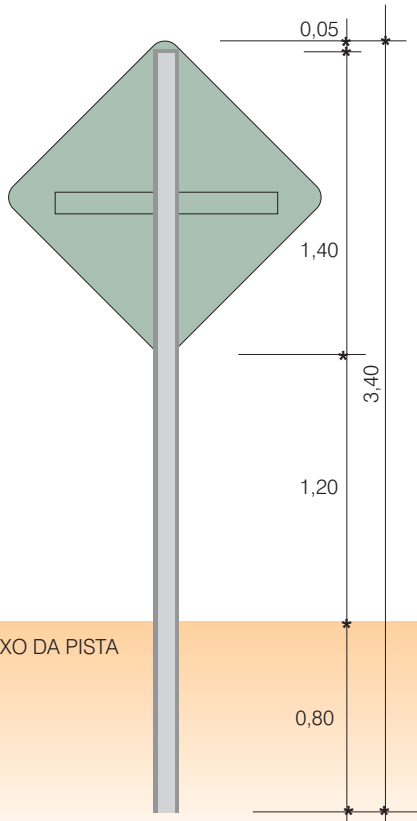


FIXAÇÃO DE PLACAS

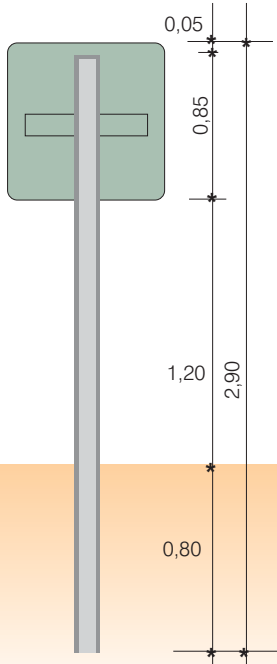
A
REGULAMENTAÇÃO
Ø 1,00



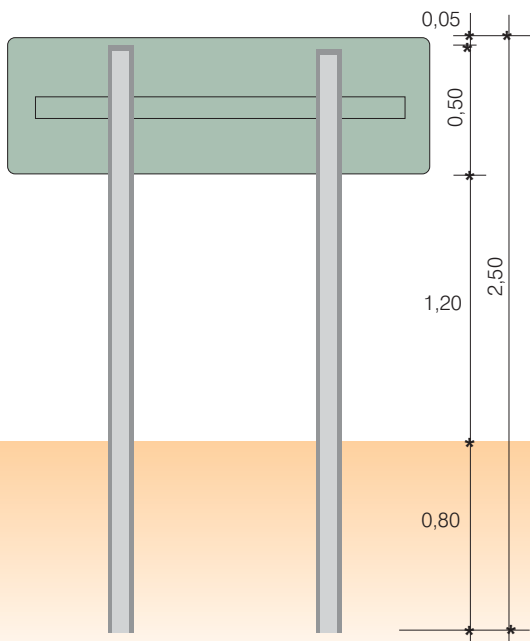
B
ADVERTÊNCIA
0,80 X 0,80



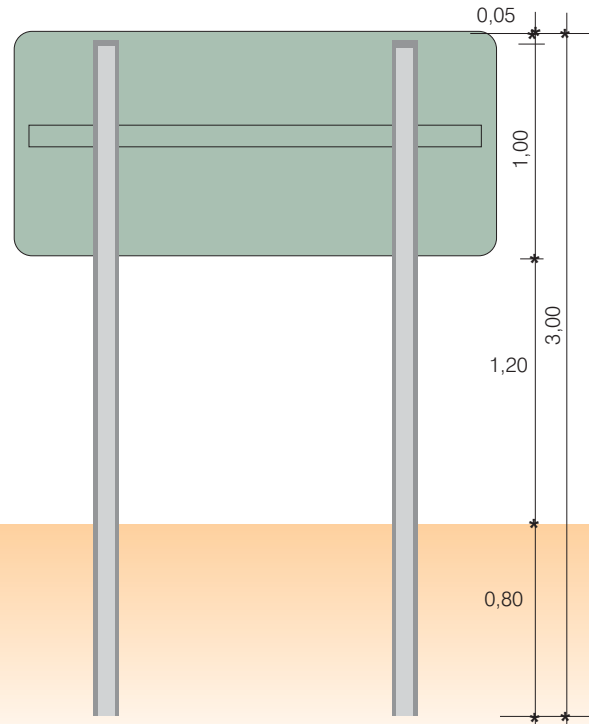
C
MARCO
QUILOMÉTRICO
0,60 X 0,85



D
INDICAÇÃO
DE DIREÇÃO
2,00 X 0,50



E
INDICATIVA
1,00 X 2,00
1,00 X 2,50
1,50 X 2,00
1,50 X 3,00



OBSERVAÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

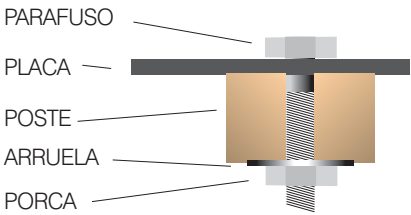
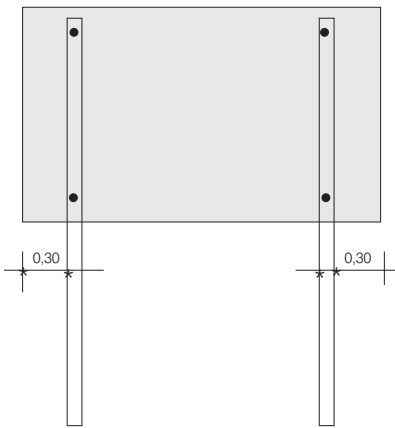
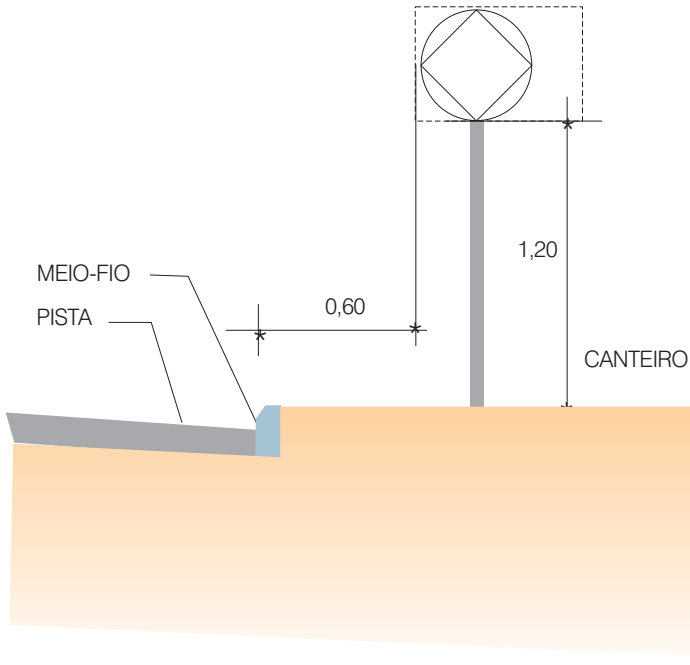
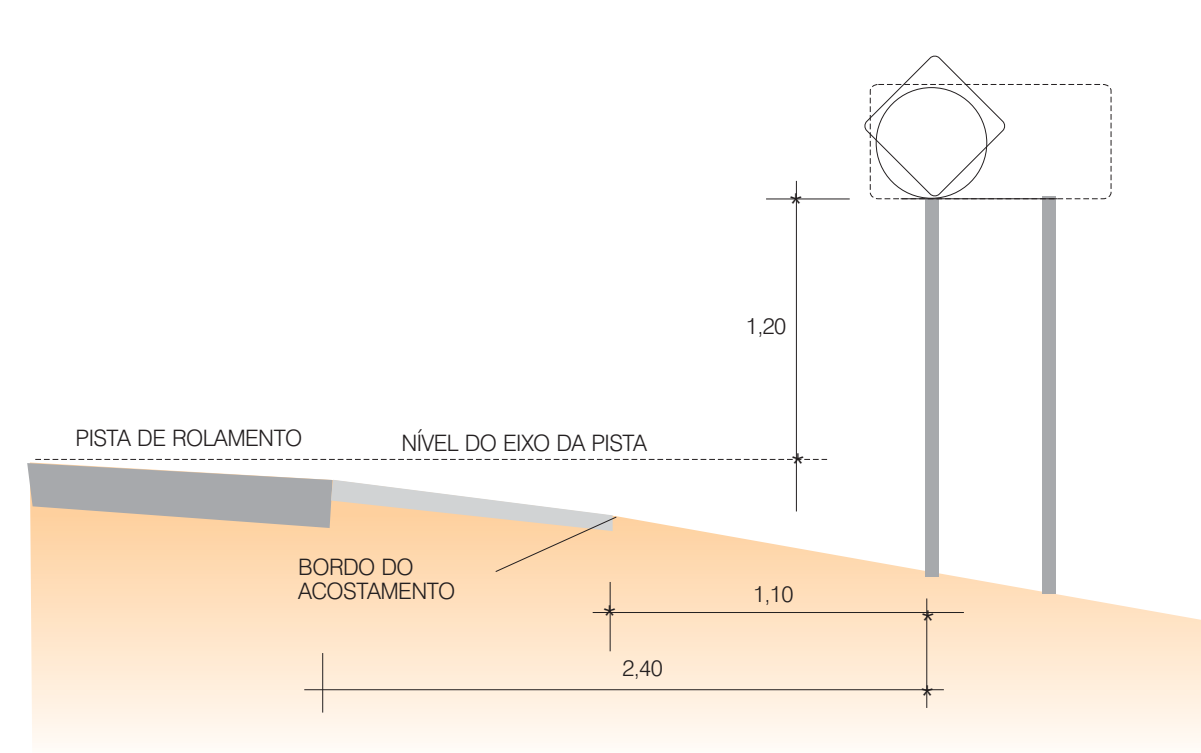
VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: SAUAÇUHY

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO
PROJETOS TIPOS

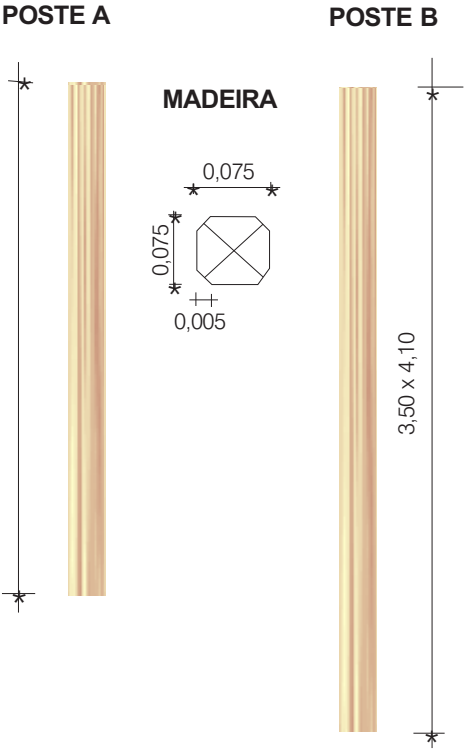
SEM ESCALA | PROJETO BÁSICO



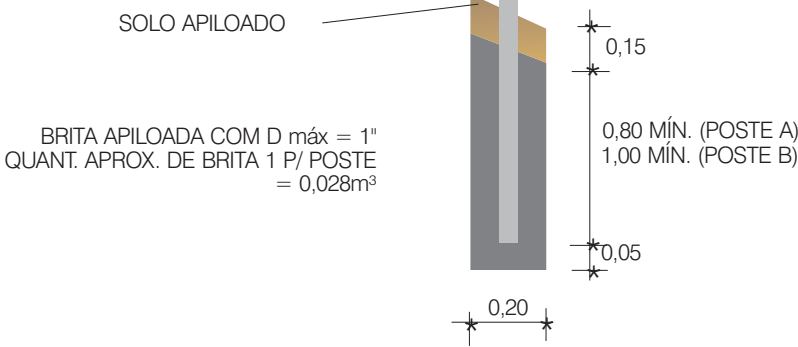
LOCALIZAÇÃO SUPORTES



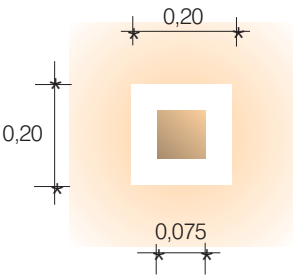
POSTE DE SUSTENTAÇÃO
VISTA E CORTE



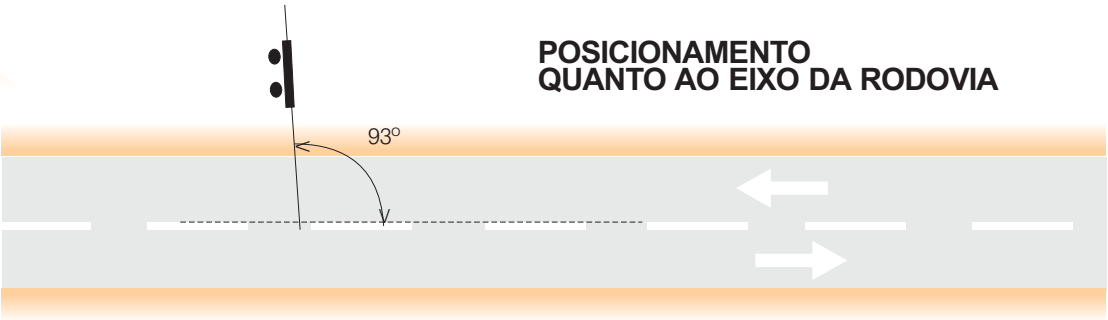
FUNDAÇÃO



CAVA PARA
SUSTENTAÇÃO DOS POSTES



POSICIONAMENTO
QUANTO AO EIXO DA RODOVIA



OBSERVAÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: SAUAÇUHY

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO
PROJETOS TIPOS

SEM ESCALA PROJETO BÁSICO



PINTURA NO PAVIMENTO

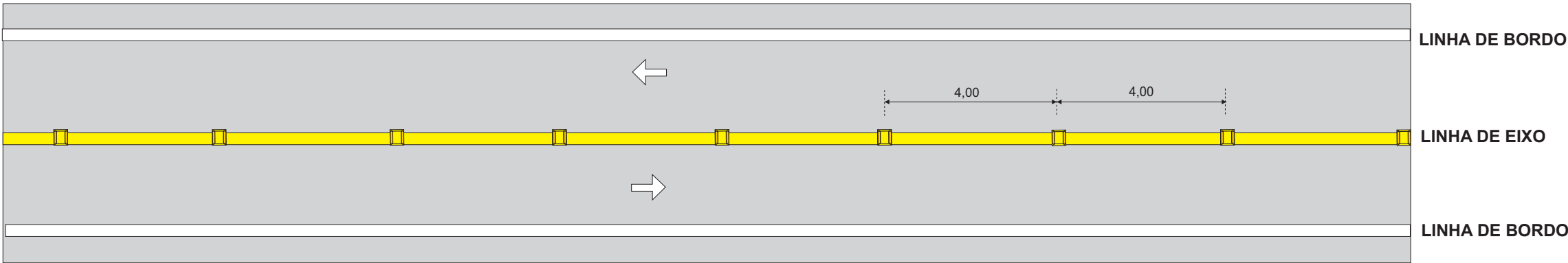
TACHAS:

EIXO- TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS COM ELEMENTOS REFLETIVOS AMARELOS, COM O ESPAÇAMENTO DE UMA TACHA A CADA 4,0 METROS.

- 1 -AS LINHAS DE EIXO SERÃO EXECUTADAS NA COR AMARELA COM ESPESSURA DE 0,10m.
- 2- AS LINHAS DE BORDO SERÃO EXECUTADAS NA COR BRANCA COM ESPESSURA DE 0,10m.
- 3- AS LINHAS DE BORDO SERÃO CONTÍNUA, DISTANTES 0,10m DO BORDO DO PAVIMENTO.

DETALHE ESQUEMÁTICO

POSICIONAMENTO DE TACHAS - LINHA DE EIXO E BORDO DA PISTA

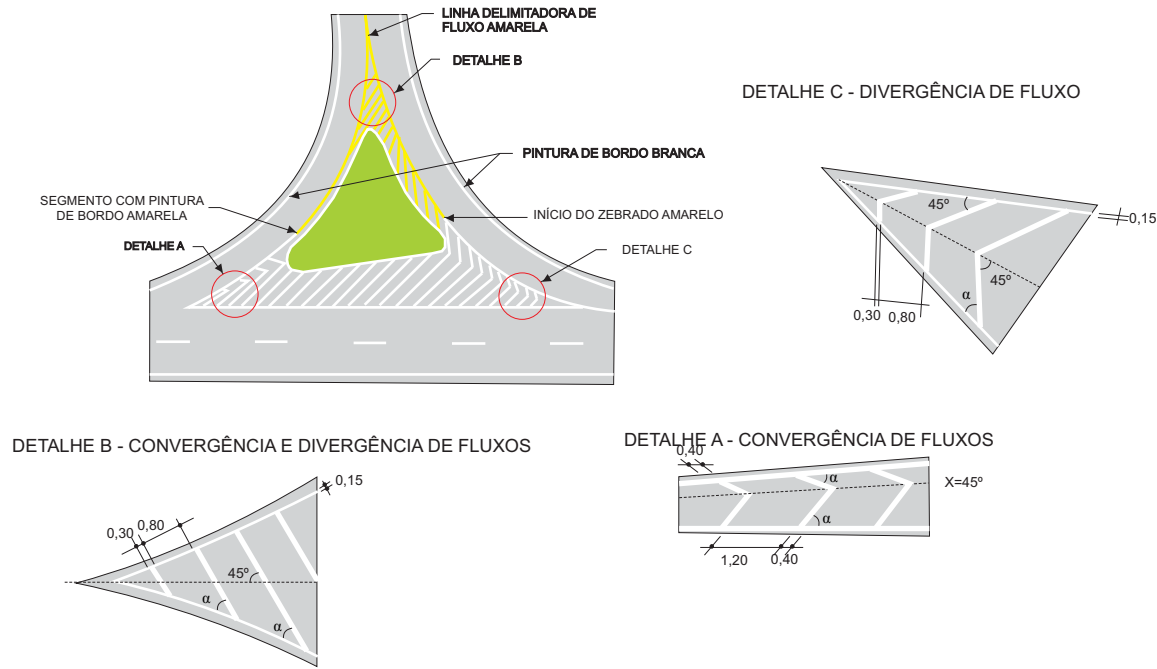


PINTURA DE SETAS



DIMENSÕES RECOMENDADAS:
VEL (km/h)
40<V≤60 - A=5,00
V>60 - A=7,50

PINTURA DE ILHAS CANALIZADORAS DE TRÁFEGO



OBSERVAÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: SAUAÇUHY

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO
PROJETOS TIPOS

SEM ESCALA PROJETO BÁSICO

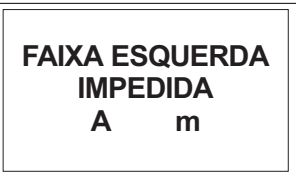


DESVIO DE TRAFEGO

A-21b. 1



0,80 x 0,80



1,20 x 0,80

A-21a. 1



0,80 x 0,80



1,20 x 0,80

A-21c. 1



0,80 x 0,80

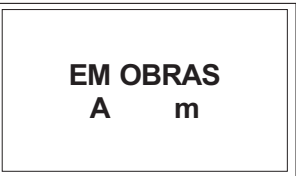


1,20 x 0,80

A-24. 1



0,80 x 0,80

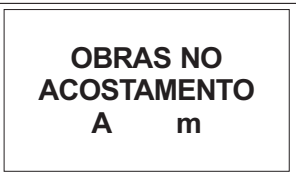


1,20 x 0,80

A-24. 2



0,80 x 0,80



1,20 x 0,80

A-24. 3



0,80 x 0,80

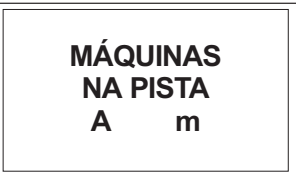


1,20 x 0,80

A-50



0,80 x 0,80

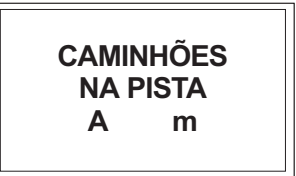


1,20 x 0,80

A-51



0,80 x 0,80

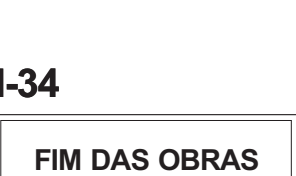


1,20 x 0,80

A-28. 1



0,80 x 0,80



1,20 x 0,80

A-52



0,80 x 0,80



1,20 x 0,80

A-53



0,80 x 0,80



Ø x 0,80

A-54



0,80 x 0,80



Ø x 0,80



1,20 x 0,80

A-55



0,80 x 0,80

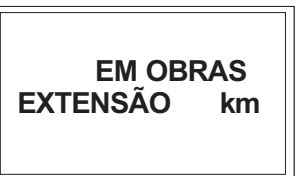


Ø x 0,80



1,20 x 0,80

I-33



1,20 x 0,80

I-35.1



1,20 x 0,80

I-35.2



1,20 x 0,80

RE-2



1,20 x 0,80

OBSERVAÇÕES:



SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: SAUAÇUHY

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO
PROJETOS TIPOS

SEM ESCALA PROJETO BÁSICO



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - NOTA DE SERVIÇO													
LOGRADOURO	ESTACA		EXTENSÃO (m)	TIPO DE MARCAÇÃO	LADO	LARGURA DA FAIXA (m)	CADÊNCIA t : e	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)	ÁREA (m²)	TACHAS REFLETIVAS		OBS.
	INICIAL	FINAL									EIXO - CADÊNCIA 4X4	BORDO - CADÊNCIA 8X8	
RUA LAURO BRAGA 1	0 + 0,00	8 + 9,00	169,00	Linhas de borda de pista (LBO)	LD	0,10				16,90			
	0 + 0,00	1 + 16,09	36,09	Linha de fluxo oposto (LFO)	EIXO	0,10	1:1	2,00	2,00	1,80			
	2 + 3,70	8 + 9,00	125,30	Linha de fluxo oposto (LFO)	EIXO	0,10	1:1	2,00	2,00	6,27			
	0 + 0,00	1 + 16,09	36,09	Linhas de borda de pista (LBO)	LE	0,10				3,61			
	2 + 3,70	8 + 9,00	125,30	Linhas de borda de pista (LBO)	LE	0,10				12,53			
RUA DOUTOR MÁRIO CALHEIROS	0 + 0,00	43 + 15,54	875,54	Linhas de borda de pista (LBO)	LD	0,10				87,55			
	0 + 11,64	12 + 6,70	235,06	Linha de fluxo oposto (LFO)	EIXO	0,10	1:1	2,00	2,00	11,75			
	12 + 14,34	27 + 18,26	303,92	Linha de fluxo oposto (LFO)	EIXO	0,10	1:1	2,00	2,00	15,20			
	28 + 4,74	43 + 15,54	310,80	Linha de fluxo oposto (LFO)	EIXO	0,10	1:1	2,00	2,00	15,54			
	0 + 11,64	12 + 6,70	235,06	Linhas de borda de pista (LBO)	LE	0,10				23,51			
	12 + 14,34	27 + 18,26	303,92	Linhas de borda de pista (LBO)	LE	0,10				30,39			
	28 + 4,74	43 + 15,54	310,80	Linhas de borda de pista (LBO)	LE	0,10				31,08			
AV. PROFESSOR JAIME ALTAVILA	0 + 0,00	7 + 13,35	153,35	Linhas de borda de pista (LBO)	LD	0,10				15,34			
	8 + 0,96	33 + 3,67	502,71	Linhas de borda de pista (LBO)	LD	0,10				50,27			
	33 + 11,27	48 + 15,04	303,77	Linhas de borda de pista (LBO)	LD	0,10				30,38			
	49 + 1,52	69 + 5,59	404,07	Linhas de borda de pista (LBO)	LD	0,10				40,41			
	1 + 0,00	7 + 13,35	133,35	Linha de fluxo oposto (LFO)	EIXO	0,10	1:1	2,00	2,00	6,67			
	8 + 0,96	33 + 3,67	502,71	Linha de fluxo oposto (LFO)	EIXO	0,10	1:1	2,00	2,00	25,14			
	33 + 11,27	48 + 15,04	303,77	Linha de fluxo oposto (LFO)	EIXO	0,10	1:1	2,00	2,00	15,19			
	49 + 1,52	57 + 19,14	177,62	Linha de fluxo oposto (LFO)	EIXO	0,10	1:1	2,00	2,00	8,88			
	58 + 6,80	69 + 5,59	218,79	Linha de fluxo oposto (LFO)	EIXO	0,10	1:1	2,00	2,00	10,94			
	1 + 0,00	7 + 13,35	133,35	Linhas de borda de pista (LBO)	LE	0,10				13,34			
	8 + 0,96	33 + 3,67	502,71	Linhas de borda de pista (LBO)	LE	0,10				50,27			
	33 + 11,27	48 + 15,04	303,77	Linhas de borda de pista (LBO)	LE	0,10				30,38			
	49 + 1,52	57 + 19,14	177,62	Linhas de borda de pista (LBO)	LE	0,10				17,76			
	58 + 6,80	69 + 5,59	218,79	Linhas de borda de pista (LBO)	LE	0,10				21,88			
AV. MINISTRO LINDOLFO COLLOR	0 + 0,00	7 + 18,38	158,38	Linhas de borda de pista (LBO)	LD	0,10				15,84			
	8 + 6,25	33 + 8,90	502,65	Linhas de borda de pista (LBO)	LD	0,10				50,27			
	33 + 16,52	58 + 3,93	487,41	Linhas de borda de pista (LBO)	LD	0,10				48,74			
	58 + 11,37	68 + 19,25	207,88	Linhas de borda de pista (LBO)	LD	0,10				20,79			
	0 + 0,00	7 + 18,38	158,38	Linha de fluxo oposto (LFO)	EIXO	0,10	1:1	2,00	2,00	7,92			
	8 + 6,25	14 + 13,09	126,84	Linha de fluxo oposto (LFO)	EIXO	0,10	1:1	2,00	2,00	6,34			
	14 + 19,78	39 + 9,05	489,27	Linha de fluxo oposto (LFO)	EIXO	0,10	1:1	2,00	2,00	24,46			
	39 + 15,74	58 + 3,85	368,11	Linha de fluxo oposto (LFO)	EIXO	0,10	1:1	2,00	2,00	18,41			
	58 + 11,35	60 + 8,50	37,15	Linha de fluxo oposto (LFO)	EIXO	0,10	1:1	2,00	2,00	1,86			
	60 + 14,90	68 + 19,25	164,35	Linha de fluxo oposto (LFO)	EIXO	0,10	1:1	2,00	2,00	8,22			
	0 + 0,00	7 + 18,38	158,38	Linhas de borda de pista (LBO)	LE	0,10				15,84			
	8 + 6,25	14 + 13,09	126,84	Linhas de borda de pista (LBO)	LE	0,10				12,68			
	14 + 19,78	39 + 9,05	489,27	Linhas de borda de pista (LBO)	LE	0,10				48,93			
	39 + 15,74	58 + 3,85	368,11	Linhas de borda de pista (LBO)	LE	0,10				36,81			
	58 + 11,35	60 + 8,50	37,15	Linhas de borda de pista (LBO)	LE	0,10				3,72			
	60 + 14,90	67 + 0,00	125,10	Linhas de borda de pista (LBO)	LE	0,10				12,51			
	67 + 4,48	67 + 17,13	12,65	Linhas de borda de pista (LBO)	LE	0,10				1,27			
	68 + 3,35	68 + 19,25	15,90	Linhas de borda de pista (LBO)	LE	0,10				1,59			
OBSERVAÇÕES:				SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA						<div><div></div><div></div></div>			
				VIAS LOCAIS PROJETADAS LOCALIZAÇÃO: SAUAÇUHY				PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO NOTAS DE SERVIÇOS					
						SEM ESCALA	PROJETO BÁSICO						